Mobiliteit in Groninger dorpen

Hoe is het gesteld met de mobiliteit in de dorpen Vlagtwedde, Bedum, ’t Zandt en Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het openbaar vervoer in die dorpen?

Collin Eggens
Kjeld van der Ark

Woensdag 13 januari 2021

Hanzehogeschool Groningen
University of Applied Sciences

Mobiliteit in Groninger dorpen

Hoe is het gesteld met de mobiliteit in de dorpen Vlagtwedde, Bedum, ’t Zandt en Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het openbaar vervoer in die dorpen?

Titel:	Mobiliteit in Groninger dorpen
Namen:	Kjeld van der Ark (390627) en Collin Eggens (390520)
Externe opdrachtgever:	Groninger Dorpen i.s.m. OV Consumentenplatform Groningen
Interne opdrachtgever:	Hanzehogeschool Kenniscentrum Noorderruimte
Plaats, datum:	Groningen, woensdag 13 januari 2021
School:	Hanzehogeschool Groningen
Instituut:	Instituut voor bedrijfskunde
Opleiding:	Vastgoed en makelaardij
Versie:	Definitieve versie
Begeleider:	Mevr. Z. van Kasteel

Voorwoord

Naar aanleiding van het door BOKD uitgevoerde onderzoek naar het gebruik van openbaar vervoer in de provincie Drenthe, heeft Groninger Dorpen besloten dit ook voor de provincie Groningen in kaart te willen brengen. En dan niet alleen het gebruik van het openbaar vervoer (de bus en de trein), maar ook wat hiervoor de eventuele alternatieven zijn.

Daarom heeft de organisatie Groninger Dorpen besloten dit onderzoek uit te laten voeren door ons, Collin Eggens en Kjeld van der Ark, twee studenten van de Hanzehogeschool. Na een eerste en tweede ontmoeting en veel contact via mail en telefoon, mede dankzij Covid-19, is het onderzoeksvoorstel tot stand gekomen. Hierin is beschreven wat we precies gaan onderzoeken, waarom we dat doen en vooral hoe we dat gaan doen om de opdrachtgever, Groninger Dorpen, zo goed mogelijk tegemoet te komen in hun eisen en wensen.

Van tevoren verwachtten wij dat de uitkomsten zouden zijn dat de mobiliteitsvoorzieningen in Bedum voldoende zijn. Men gaat op de fiets naar Groningen en als het regent gaat men met de bus of de trein, welke vaak genoeg rijden. In Vlagtwedde hadden we verwacht dat men het ook wel prima vindt zoals het nu is. In ’t Zandt, verwachtten wij, vindt men dat er te weinig bussen rijden en vooral dat de aansluitingen niet goed zijn. Tevens verwachtten we dat de inwoners van Visvliet niet tevreden zijn met de OV voorzieningen, omdat ze vroeger een station hadden en nu naar het nabij gelegen plaatsje moeten om te reizen met het OV.

Graag willen we ons contactpersoon bij Groninger Dorpen, Nienke Vellema, bedanken voor haar input en haar kritische, terechte vragen. Hierdoor hebben wij een scherp onderzoeksrapport kunnen schrijven waarmee Groninger Dorpen aan de slag kan. Ook danken wij onze begeleiders vanuit de Hanzehogeschool, Akko Muskens, Charlotte Hidding en Zefanja van Kasteel, voor hun begeleiding in ons onderzoek tot nu toe.
Als laatste danken we de leden van het OV Consumentenplatform, waar we mee om tafel hebben gezeten en waar we veel informatie uit geput hebben alsmede de heren Werner, Wildeman en Sinnema, omdat we bij hen terecht konden met vragen omtrent het onderzoek.

Wij wensen u veel leesplezier,

Kjeld van der Ark Collin Eggens

13 januari 2021, Groningen

Samenvatting onderzoek

Dit onderzoek is uitgevoerd voor opdrachtgever Groninger Dorpen, zij wilden graag een goed beeld vormen van hoe het is gesteld met de mobiliteit en het OV gebruik in de Groninger dorpen en wat voor soort alternatieven er worden gebruikt als het openbaar vervoer niet voldoet. Ook waren ze benieuwd naar wat voor invloed de Covid-19 crisis heeft op het gebruik van het openbaar vervoer. Omdat de gehele provincie onderzoeken niet haalbaar is, zijn er een viertal dorpen uitgekozen: Bedum, Vlagtwedde, Visvliet en ’t Zandt.

De hoofdvraag luidt dan ook: “Hoe is het gesteld met de mobiliteit in de dorpen Vlagtwedde, Bedum, ’t Zandt en Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het openbaar vervoer in die dorpen?”

De deelvragen die hier uiteindelijk een antwoord op hebben gegeven, zijn:

- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Vlagtwedde en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Bedum en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in ’t Zandt en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- In hoeverre heeft Covid-19 effect op het gebruik van OV in deze dorpen?

Om tot concrete antwoorden te komen op de deelvragen en dus uiteindelijk ook op de hoofdvraag, is er een enquête opgesteld welke onder inwoners van de vier dorpen is verspreid. Deze is veelvuldig ingevuld, mede nadat de onderzoekers naar de dorpen zijn toe geweest, interviews hebben afgenomen en mensen gewezen hebben op het invullen van de enquête. De interviews zijn afgenomen met vooraanstaande mensen in de mobiliteit uit de verschillende dorpen.

Uiteindelijk is gebleken dat de OV voorzieningen in Bedum als prettig worden ervaren. Men gaat veel naar Groningen, en met het OV is dat makkelijk te bereiken middels de trein of de bus. De voornaamste redenen voor het gebruik van OV t.o.v. de fiets of de auto, zijn het slechte weer, het moeilijke parkeren in de binnenstad en het hebben van een OV chipkaart van werkgever of overheid.

In Visvliet is gebleken dat de mobiliteitsbehoefte groter is dan er momenteel OV is. Vooral ouderen zijn van plan te verhuizen naar een grotere plaats omdat daar voorzieningen zijn en als ze straks niet meer mobiel zijn, ze afhankelijk zijn van het openbaar vervoer, welke er helemaal niet is in Visvliet. Een oplossing zou een (bel)bus zijn, welke een aantal keren per dag retour gaat naar omliggende, grotere dorpen.

In Vlagtwedde maakt men veel gebruik van het openbaar vervoer. Wat opvalt is dat lang niet iedereen een auto heeft en dat men veel gebruik maakt van carpoolen. OV aansluitingen zijn niet voldoende en daar loopt men vaak tegen aan.

Als laatste ’t Zandt: men pakt vaak de auto of de fiets. Als het slecht weer is of als men niet erg mobiel is, is het OV de enige uitkomst. Echter zijn de aansluitingen slecht waardoor overstappen net niet mogelijk is. Een belbus zou een oplossing kunnen zijn.

Sinds Covid-19 maakt men een stuk minder gebruik van het OV, vooral doordat reizen afgeraden wordt en men vaker thuis werkt of online lessen volgt. In dorpen als Vlagtwedde is de afname een stuk minder, aangezien lang niet iedereen hier is voorzien van een alternatief voor het openbaar vervoer.

Samenvattend: er is dus niet één antwoord dat geldt voor alle onderzochte dorpen op de vraag hoe het gesteld is met de mobiliteit in heel de provincie Groningen. Wel blijkt dat het in grotere plaatsen het OV goed geregeld is, in middelgrote plaatsen zijn de aansluitingen slecht. Dit laatste geldt ook voor de kleinere dorpen, als daar überhaupt al OV is. Als het er niet is, wordt het vooral door de oudere generatie maar ook door scholieren/studenten, zeker gemist.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 7

De vier dorpen 7

2. Methode 11

De doelgroepen 11

Meetinstrument, de enquête 12

Meetinstrument, de interviews 12

Dataverzameling 13

Data-analyse 13

3. Resultaten 14

Resultaten enquête 14

Resultaten Covid-19 vraag enquête i.c.m. resultaten van het OV Bureau 19

Resultaten interview Hans Werner 20

Resultaten interview Drewes Wildeman 20

4. Conclusie 21

Deelvragen 21

Hoofdvraag 23

5. Discussie 24

Evaluatie onderzoek 24

Bronnenlijst 25

Bijlagen 26

1. Cirkeldiagrammen enquête Bedum 26

2. Cirkeldiagrammen enquête 't Zandt 31

3. Cirkeldiagrammen enquête Visvliet 35

4. Cirkeldiagrammen enquête Vlagtwedde 39

1. Inleiding

Dit onderzoek naar hoe het gesteld is met de mobiliteit in Groninger dorpen is uitgevoerd voor de opdrachtgever Groninger Dorpen. Dit is een organisatie welke alle dorpshuizen en dorpsverenigingen vertegenwoordigd binnen de provincie Groningen. Ze zijn van mening dat de samenwerking tussen verschillende partijen op het platteland een belangrijk middel is voor het bereiken van resultaten. Bij Groninger Dorpen hebben ze kennis en knowhow over verschillende dorpen en dorpshuizen en relevante ontwikkelingen over de provincie.

Er is onderzocht hoe het gesteld is met de mobiliteit op het Groninger platteland. Er is gefocust op een viertal dorpen, om zo het onderzoek haalbaar en realiseerbaar te maken: Bedum, Vlagtwedde, 't Zandt en Visvliet. Dit onderzoek is opgezet aan de hand van de veranderende mobiliteit, waarbij er uit de kleinere dorpen steeds meer openbaar vervoer mogelijkheden verdwijnen, wat zorgt voor klachten onder de dorpsbewoners. Dit komt dan terecht bij Groninger Dorpen, en zij willen er graag iets aan veranderen in samenwerking met de dorpsverenigingen. Niet alleen het openbaar vervoer, maar ook wat hiervoor de alternatieven zijn is onderzocht. Er is onderzocht wat de knelpunten zijn in het OV, wat veelvoorkomende klachten zijn en bijvoorbeeld welke doelgroepen er veel gebruik maken van het openbaar vervoer. Er zal in dit rapport ingegaan worden op alternatieven, of men hiermee bekend is en hoeveel hier eigenlijk gebruik van wordt gemaakt. Tevens is er onderzocht of de Covid-19 crisis invloed heeft op het gebruik van het OV.

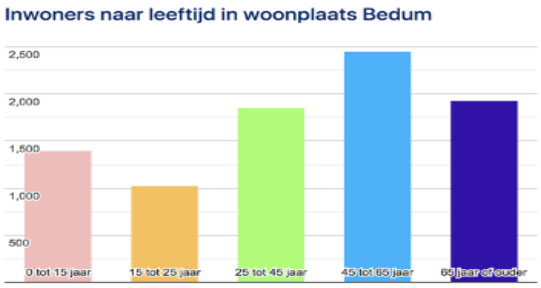
Het onderzoek is voortgekomen uit meerdere klachten vernomen uit de provincie, onder andere van Drewes Wildeman betreffende slechte aansluitingen in 't Zandt. Omdat Groninger Dorpen steeds meer van dergelijke klachten ontving, wilden ze graag inzichtelijk krijgen hoe het precies gesteld is met de mobiliteit in de dorpen in de provincie. Omdat de gehele provincie onderzoeken niet haalbaar is, zijn er in overleg met Groninger Dorpen een viertal dorpen uit gekomen: Bedum, 't Zandt, Visvliet en Vlagtwedde. Het OV verdwijnt namelijk, vooral uit de kleinere dorpen zoals 't Zandt, Vlagtwedde en Visvliet. De reden hiervoor is dat steeds meer mensen een auto hebben, waardoor het OV minder gebruikt wordt. (Hofslot, 2020)

De vier dorpen

Bedum
Bedum is een typisch forensendorp, zo'n 7 kilometer boven de stad Groningen en liggend aan de spoorlijn Delfzijl-Groningen. Bedum telt zo'n 9.000 inwoners en er bevinden zich meerdere bushaltes. Ook op de fiets is Groningen goed bereikbaar. (Alle Cijfers, 2020)

Vanaf het station in Bedum vertrekt vier keer per uur een trein: twee richting Groningen, met als tussenstops Sauwerd, Groningen Noord en uiteindelijk Groningen Centraal. De andere trein rijdt twee maal per uur richting Delfzijl, met als tussenstops Stedum, Loppersum, Appingedam en Delfzijl West, om uiteindelijk op Delfzijl Centraal te arriveren. (9292, 2020)

In Bedum wonen veel jonge mensen. Dit is van invloed op het OV gebruik. Er wonen in totaal zo'n 9.000 mensen in Bedum, waarvan 20% onder de 18 jaar is. Zo'n 7% is student, en ruim de helft van de inwoners is werkende: 53%. In Bedum wonen ongeveer net zoveel 67+ers als jongeren: 20%. (Gemeente Het Hogeland, 2020)



Bevolking, leeftijdsgroepen: aantal en percentage inwoners op 1 januari 2020 per leeftijdscategorie.

Ook zijn er meerdere bushaltes in Bedum
De bus stopt, per richting, vier maal in Bedum. De bus, lijn 61, rijdt twee kanten op. De route is, globaal, als volgt: Groningen, Zuidwolde, Bedum, Onderdendam, Middelstum, Kantens, Rottum en Usquert, met als eindebestemming Uithuizen. Deze route geldt vice versa, van Uithuizen langs Bedum naar Groningen. (Qbuzz.nl, 2020)

Visvliet
Visvliet is een komdorp in het westen van de provincie, tegen de grens met Friesland aan. In Visvliet wonen zo'n 350 mensen, maar er is geen openbaar vervoer. (Alle Cijfers, 2020)
Vroeger was er in Visvliet een station op de lijn Harlingen-Nieuwe Schans. Het station is in juni 1991 gesloten. (Wikipedia, 2020)

In Visvliet wonen ongeveer 350 mensen, waarvan een groot deel 67+er is. Er wonen relatief weinig jongeren op studenten in Visvliet.

't Zandt
't Zandt is een klein dorp in de gemeente Loppersum met ongeveer 800 inwoners. Er bevinden zich een aantal bushaltes in het dorp. (Alle Cijfers, 2020)

In 't Zandt wonen ongeveer 800 inwoners, waarvan de grootste groep, zo'n 60%, werkende is. Scholieren en studenten zijn een klein aandeel van de inwoners, gezamenlijk 14%. Ongeveer 16% van de inwoners is 67+er. (Gemeente Loppersum, 2020)

Er rijdt in 't Zandt een bus twee kanten op: richting Loppersum en richting Spijk. De bus stopt per richting zes keer in 't Zandt. De dienstregeling is (globaal) als volgt: Loppersum, Zeerijp, 't Zandt, Godlinze, Losdorp, Holwierde en Bierum, met als eindbestemming Spijk. Deze route geldt ook vice versa. Beide kanten op gaat er elk uur eenmaal een bus. (Qbuzz, 2020)

Vlagtwedde
Vlagtwedde is een dorp in het oosten van Groningen met ongeveer 3.000 inwoners. In het dorp bevinden zich meerdere bushaltes. (Alle Cijfers, 2020)

In Vlagtwedde stopt de bus bij vier verschillende bushaltes, per richting twee maal per uur. De dienstregeling is (globaal) als volgt: Emmen, Weerdinge, Nieuw-Weerdinge, Ter Apel, Ter Haar, Ter Wisch, Laude, Ter Borg, Sellingen, Jipsinghuizen, Bourtange, Vlagtwedde en Blijham, met als eindbestemming Winschoten. Deze route geldt ook vice versa.

Er wonen zo'n 3.000 inwoners in Vlagtwedde, waarvan ruim de helft, 52%, werkende is. Ongeveer een kwart is minderjarig en 23% is 67+er.

(Apple Kaarten, 2020)

Bedum: aangegeven met de rode stip.

't Zandt: aangegeven met de zwarte stip.

Visvliet: aangegeven met de witte stip.

Vlagtwedde: aangegeven met de blauwe stip.

Het doel van het onderzoek is dat de organisatie Groninger Dorpen beter inzicht krijgt in wat de mobiliteitsbehoefte is van de inwoners van Groningen en wat hier eventueel verbeterd zou kunnen worden. Dit kunnen ze dan gebruiken in hun overkoepelde rol tussen verschillende dorpen. Ook kunnen ze later een vervolgonderzoek opstarten naar hoe het gesteld is met het OV gebruik in de gehele provincie.

De hoofdvraag van dit onderzoek luidt dan ook: "Hoe is het gesteld met de mobiliteit in de dorpen Vlagtwedde, Bedum, 't Zandt en Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het openbaar vervoer in die dorpen?".
Deelvragen die hopelijk zullen leiden tot een concreet antwoord op de hoofdvraag zijn:

- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Vlagtwedde en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Bedum en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in 't Zandt en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
- In hoeverre heeft Covid-19 effect op het gebruik van OV in deze dorpen?

Stakeholders die met het onderzoek te maken hebben, waar informatie uit geput is of die iets aan het onderzoek kunnen hebben zijn de opdrachtgever Groninger Dorpen, het OV Consumentenplatform, het OV Bureau Groningen Drenthe, de Hanzehogeschool Groningen, de bewoners van de te onderzoeken dorpen, en uiteraard de gebruikers van het OV in het Groninger land. Ook zullen dorpsbelangenverenigingen en gemeentes veel aan het onderzoek hebben, er zijn al een aantal gemeentes geweest die hun interesse getoond hebben in de uitkomsten van het onderzoek.

2. Methode

Op basis van de onderzoeksvraag is er gekeken naar welke onderzoeksmethode het beste aansluit. Omdat er een zo breed mogelijk beeld moet worden gecreëerd, werd al snel duidelijk dat er gebruik moet worden gemaakt van een kwantitatief onderzoek. Omdat er zoveel mogelijk verschillende personen moesten worden ondervraagd zou het niet haalbaar zijn om dit door middel van alleen interviews te doen. Echter is er toch besloten om ook een kwalitatief deel in het onderzoek op te nemen. Dit om wat meer verdieping aan de onderzoeksresultaten te geven en zodat het voor de opdrachtgever en andere stakeholders duidelijk is wat de beweegredenen van mensen zijn om bijvoorbeeld meer of minder gebruik te maken van het OV of wat bijvoorbeeld de reden is waarom zij in de toekomst willen verhuizen naar een grotere plaats.

De doelgroepen

De doelgroep omvangt alle bewoners die te maken hebben met de mobiliteit binnen het dorp. Of dit nou scholieren en studenten zijn die gebruik maken van de bus, werkenden die met de auto gaan, of ouderen die met de trein gaan. Om deze doelgroep zo goed mogelijk te bereiken is de enquête op verschillende online platformen uitgezet. Er van uitgaande dat niet iedereen online actief is, bijvoorbeeld ouderen, is de enquête ook in de nieuwsbrief verschenen en was er de mogelijkheid om de enquête fysiek in te vullen.

Aan de hand van het totaal aantal inwoners is er een berekening gemaakt voor het te enquêteren aantal bewoners. Hiervoor is een betrouwbaarheidsniveau van 90% toegepast en een foutenmarge van 7%, dit in overleg met de opdrachtgever. Normaal gesproken is dit 95% en 5%, maar dit was in dit geval niet haalbaar, vandaar de andere percentages in opdracht van de opdrachtgever. Uit deze percentages kwam het volgende naar voren:

Bedum: 137 benodigde respondenten volgens de steekproefcalculator.
Visvliet: 89 benodigde respondenten volgens de steekproefcalculator.
T Zandt: 118 benodigde respondenten volgens de steekproefcalculator.
Vlagtwedde: 133 benodigde respondenten volgens de steekproefcalculator.
Totaal aantal benodigde respondenten: 477.
(SurveyMonkey, 2020)

Bovenstaande aantallen zijn nodig om het onderzoek betrouwbaar te krijgen, en een zo helder mogelijk beeld te geven van de wat de verschillende doelgroepen vinden volgens de steekproefcalculator van SurveyMonkey.

Meetinstrument, de enquête

In eerste instantie is gekozen voor een kwantitatief onderzoek, hierbij ligt de enquête het meeste voor de hand. Tijdens het uitzetten van de enquête waren er veel respondenten die het gesprek aan gingen, bijvoorbeeld in Visvliet en in Vlagtwedde. Ook waren er een aantal 'waarom' vragen opgenomen in de enquête. Hierdoor heeft het onderzoek meer verdieping gekregen en heeft het ook een kwalitatief deel gekregen. Dit komt de verdieping van de onderzoeksresultaten ten goede, waardoor de opdrachtgever en andere stakeholders inzichtelijk krijgen wat beweegredenen van mensen zijn om bepaalde keuzes te maken inzake het OV. Het merendeel is via de enquête gegaan, maar ook een aantal korte interviews spelen een belangrijke rol in dit onderzoek, met o.a. Drewes Wildeman uit 't Zandt, alsook met Hans Werner van OV Bureau Groningen Drenthe.

Meetinstrument, de interviews

Hans Werner
Naast de enquête is er ook een interview afgenomen met Hans Werner van het OV Bureau Groningen Drenthe. De heer Werner vertelde zijn bevindingen over de huidige Covid-19 situatie en welke effecten dit heeft op het openbaar vervoer.

De heer Werner verschafte de reisgegevens van voor en tijdens de Covid-19 pandemie periode, welke een duidelijk inzicht geven of de Corona invloed heeft op het reizen. Deze reisgegevens betroffen de aantallen passagiers per dorp welke instapten in een bepaalde week voorafgaand aan de Corona crisis en een bepaalde week tijdens de Corona crisis. Hierdoor zijn deze gegevens dus kwantitatief. Deze bevindingen zullen later in dit onderzoek verder worden benadrukt.

Drewes Wildeman
Drewes Wildeman is een ondernemer uit 't Zandt, die alles weet over de huidige situatie in het dorp. Vandaar dat ervoor is gekozen om met hem een interview af te nemen.

De heer Wildeman vertelde dat de mobiliteit momenteel niet goed is in het dorp, dit komt omdat de aansluitingen slecht zijn. De aansluitingen lopen zo nauw in elkaar over, dat wanneer de ene bus een minuut vertraging heeft, het niet meer mogelijk is om de andere de bus te halen. Het gevolg hiervan is dat er dan gemiddeld een uur moet worden gewacht, aangezien de bussen niet vaker rijden.

Om dit probleem op te lossen heeft de heer Wildeman een deelauto ingezet waar het dorp gebruik van kan maken. In overleg met de dorpsgenoten leek dit een goed idee, tot het eenmaal zo ver was en er geen gebruik werd gemaakt van de deelauto.

Dataverzameling

De dataverzameling is via een online tool van Google Forms gegaan. Hierin zijn alle enquêtes geïmporteerd, de enquêtes die fysiek zijn afgenomen komen hier ook in te staan. Via deze online tool zijn op een overzichtelijke manier verschillende tabellen te maken waarin precies staat wat de resultaten zijn, dus waar de respondenten voor hebben gekozen. Aan de hand van deze resultaten zijn er cirkeldiagrammen gemaakt om een nog overzichtelijker beeld te creëren, welke in de bijlagen in te zien zijn en welke later in dit rapport worden beschreven.

Data-analyse

Normaal gesproken hoort bij een kwantitatief onderzoek een berekening van de kengetallen. In dit geval blijkt uit de resultaten van de enquête al wat de doelgroep vindt en kan er dus minder worden gerekend met kengetallen. Dit in overleg met opdrachtgever Groninger Dorpen en begeleider Zefanja van Kasteel. Omdat er een helder beeld is gecreëerd door de antwoorden van de enquête, en de verzameling hiervan, is bewust besloten om de kengetallen achterwege te laten en de data te analyseren middels cirkeldiagrammen. Deze cirkeldiagrammen zijn verderop in dit rapport in te zien, voorzien van een toelichting.

3. Resultaten

Om een zo duidelijk mogelijk beeld te verkrijgen van de doelgroep, zijn er in totaal 490 enquêtes afgenomen. Nadat alle antwoorden op de enquêtes zijn geanalyseerd, zijn de volgende resultaten naar voren gekomen. Daarnaast zijn er interviews afgenomen, welke ook in dit hoofdstuk te lezen zijn.

Resultaten enquête

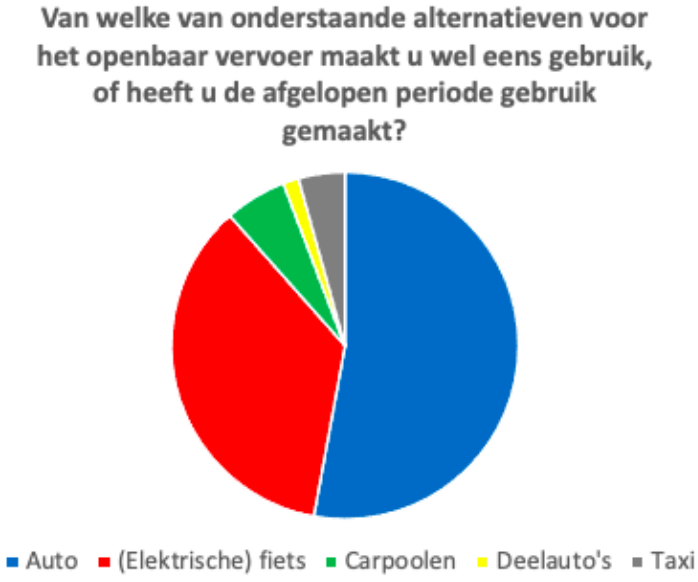
Bedum
In Bedum zijn er in totaal 140 enquêtes afgenomen. In Bedum wordt het OV veelvuldig gebruikt, blijkt uit de enquête. Ruim de helft van de inwoners maakt erg vaak gebruik van het openbaar vervoer. De meeste mensen gaan dan ook met het OV naar de stad Groningen. Een derde van de respondenten kiest voor het openbaar vervoer voor hobby's en vrijetijdsbesteding. Bijna een kwart van de respondenten geeft aan het OV te gebruiken voor werk.

Als alternatief hebben de meeste Bedumers een auto of een (elektrische) fiets. De meeste scholieren gaan met de fiets of met de trein naar school, de meeste studenten reizen met hun Ov-Studentenkaart.

Klachten zijn er nauwelijks in Bedum. Wel geeft men aan dat een digitaal bord bij de bushaltes een uitkomst zou zijn, omdat vertragingen en dergelijke daarop te zien zijn. Vaak zijn de huidige borden die er hangen verouderd. Positieve punten zijn dat er genoeg aanbod aan OV is: een treinstation richting Groningen en richting Delfzijl, en een bus richting Groningen en richting Onderdendam en verder.

Uit de enquête blijkt dat bijna niemand van plan is te verhuizen naar een grotere plaats met meer voorzieningen. Uit de enquête blijkt dat een reden hiervoor is dat er vele voorzieningen in Bedum zijn: supermarkten, scholen, sportclubs etc. Ongeveer drie kwart van de inwoners ondervindt geen vervoersproblemen.

Verder is uit de enquête op te maken dat de bewoners het openbaar vervoer kiezen omdat het goedkoper is dan eigen vervoer. Daarnaast geeft een groot deel van de respondenten aan om er gebruik van te maken wanneer het slecht weer is of wanneer men moet parkeren in bijvoorbeeld de stad. Het OV pakken is dan een goed alternatief.



Visvliet

In Visvliet zijn er in totaal 90 enquêtes afgenomen. In Visvliet is er op dit moment geen openbaar vervoer. Er was altijd een belbus maar deze is wegbezuinigd. Wat uit de enquête blijkt is dat men de bewuste keuze gemaakt heeft in een relatief klein dorp te gaan wonen en dus te accepteren dat er weinig tot geen openbaar vervoer is.

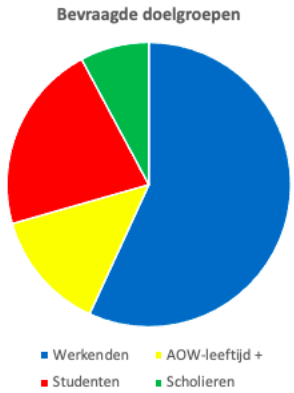
Een kwart van de respondenten geeft aan het openbaar vervoer, in het nabijgelegen Grijpskerk, alleen te gebruiken omdat ze een OV chipkaart van de overheid of hun werkgever hebben. Een ander kwart van de respondenten geeft aan het openbaar vervoer helemaal niet te gebruiken. De overige helft gebruikt het voor hobby's, vrije tijd en school.

Meer dan de helft van de respondenten geeft aan sneller met de auto op de bestemming te zijn dan wanneer het openbaar vervoer wordt gekozen.

De oudere generatie in het dorp geeft wel aan een bus te missen, en hierom in de toekomst misschien zelfs te willen verhuizen naar een andere plaats met meer voorzieningen, om niet van de auto afhankelijk te hoeven zijn.

’t Zandt

In ’t Zandt zijn er 120 enquêtes afgenomen. In ’t Zandt maakt ongeveer de helft van de inwoners met enige regelmaat gebruik van het OV, dit zijn voornamelijk scholieren en studenten. Als alternatief wordt vaak de auto of zelfs de fiets genoemd, terwijl vanuit ’t Zandt de meeste grotere plaatsen ver fietsen zijn.

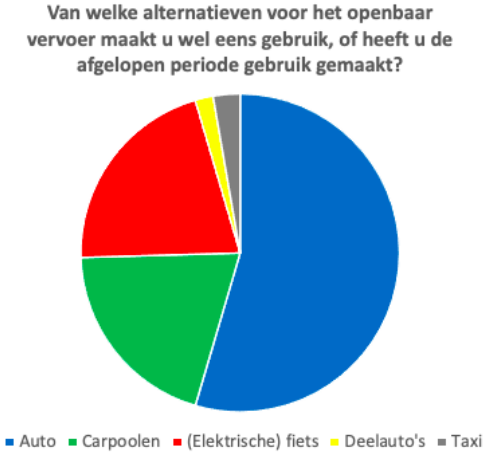


Uit de enquête blijkt dat dat ongeveer een kwart van de inwoners van plan is in de toekomst naar een grotere plaats te verhuizen. Vooral de jongere generatie heeft dit antwoord gegeven. Ruim de helft van de inwoners heeft wel aangegeven dat de voordelen van het wonen op het platteland in ’t Zandt opweegt tegen het beperkte aanbod van openbaar vervoer. De meest voorkomende klacht is dat de bus ‘s avonds en in het weekend niet tot nauwelijks rijdt en dat de aansluitingen slecht zijn. Hierdoor pakt men eerder de auto en scholieren zijn sneller op school met de fiets.

Vlagtwedde

In Vlagtwedde zijn er 140 enquêtes afgenomen. In Vlagtwedde zijn er erg veel mensen die gebruik maken, of zelfs afhankelijk zijn, van het openbaar vervoer. Ongeveer driekwart van de respondenten maakt gebruik van het OV, waarvan ongeveer de helft dit vaak doet. De reden hiervoor is dat veel van de respondenten niet beschikt over een auto.

Dit geldt natuurlijk voor scholieren, maar ook lang niet alle volwassenen heeft de beschikking over een auto. Het OV is dan het alternatief, evenals carpoolen, wat in Vlagtwedde veelvuldig gebeurt. Ook wordt de fiets vaak gepakt, de meest goedkope oplossing.



Uit de enquête blijkt dat ongeveer driekwart van de respondenten niet van plan is om in de toekomst te verhuizen naar een grotere plaats met meer voorzieningen, terwijl wel twee derde vindt dat de voordelen van het wonen op het platteland niet opwegen tegen het beperkte aanbod openbaar vervoer.

Verder blijkt dat de meest voorkomende klachten zijn dat de bus maar eens in het uur gaat en mede hierdoor de aansluitingen slecht zijn. Hierdoor komen scholieren te laat op school, alleen doordat de aansluiting om op tijd te komen er niet is. Positieve punten zijn dat er, ondanks het kleine dorp, toch nog wel een bus rijdt. Dit wordt gewaardeerd door de inwoners, is ook gebleken uit het kwalitatieve onderzoek – de interviews.

Resultaten Covid-19 vraag enquête i.c.m. resultaten van het OV Bureau

In hoeverre heeft Covid-19 effect op het gebruik van OV in deze dorpen?
In alle dorpen is een tweetal vragen opgenomen in de enquête omtrent het gebruik van openbaar vervoer tijdens Covid-19. Ook zijn er gegevens opgevraagd bij het OV Bureau Groningen Drenthe en bij Arriva.

In Bedum blijkt dat het gebruik van OV met 55% is afgenomen ten opzichte van voor de Corona uitbraak. (Persoonlijke communicatie, H. Sinnema, 2020) Scholieren maken nog wel gebruik van het OV, omdat (buiten de lockdowns om) de scholen gewoon open zijn. De instappers in de trein van Arriva is, volgens Arriva zelf, gehalveerd. Men pakt, blijkt uit de enquête, liever de auto of de fiets. De reden dat men minder gebruik maakt van het OV is dat Groningen goed te bereiken is per fiets, men meer thuiswerkt en geen veilig gevoel krijgt in de bussen.

In Vlagtwedde is het gebruik van het openbaar vervoer minder hard gedaald. Hier wordt maar een kleine 20% minder gebruik gemaakt van het openbaar vervoer. (Persoonlijke communicatie, H. Sinnema, 2020) Een reden hiervoor is, is dat veel inwoners in Vlagtwedde niet beschikken over een auto en dus afhankelijk zijn van het OV.

In ’t Zandt maakt nog een enkele scholier gebruik van de bussen die er rijden. Het gebruik is met 85% gedaald ten opzichte van voor de Corona pandemie. (Sinnema, 2020) In ’t Zandt wordt, volgens de enquête, geen gebruik meer gemaakt van het OV omdat men er minder op uit gaat, de auto een veiliger gevoel geeft en men vindt dat bussen niet veilig zijn: “Ik adem liever frisse lucht in.” – een geënquêteerde uit ‘t Zandt.

Resultaten interview Hans Werner

Naast de enquêtes is er een interview afgenomen met Hans Werner van het OV Bureau Groningen Drenthe. De heer Werner vertelde zijn bevindingen over de huidige Covid-19 situatie en welke effecten dit heeft op het openbaar vervoer. De heer Werner verschafte de reisaantallen van voor en tijdens de Covid-19 pandemie, welke een duidelijk inzicht geven of de Corona invloed heeft op het reizen.

Ook vertelde de heer Werner dat er, naast dat er minder wordt gereisd met de bus, ook minder gebruik wordt gemaakt van de treinen van Arriva. Dit bleek later ook uit persoonlijke communicatie met de heer Sinnema van Arriva. Arriva vervoert vooral mensen tussen dorpen en van dorpen naar steden en andersom, gaf de heer Werner aan. Dit is, net als bussen, sterk afgenomen tijdens de Covid-19 pandemie. Bijvoorbeeld NS heeft hier in mindere mate last van, omdat deze vooral tussen grote steden vervoerd en daar alsnog veel zakelijke reizigers gebruik van maken, aldus de heren Werner en Sinnema.

Hieronder de afnames per dorp, ook hierboven te lezen:

Bedum: 55% afname
‘t Zandt: 85% afname
Vlagtwedde 17% afname
Visvliet: geen OV
(Persoonlijke communicatie, H. Werner 2020)

Resultaten interview Drewes Wildeman

Tijdens het interview met de heer Wildeman gaf hij aan dat het probleem in ‘t Zandt eigenlijk alleen maar draait om de aansluitingen die er zijn. Er rijdt wel een bus, maar dit is niet goed geregeld. De bus die aankomt sluit niet goed aan op de bus die wegrijdt. Dus wanneer er iemand is die over moet stappen, en de huidige bus een minuut vertraging heeft, is het niet mogelijk om de volgende bus te halen, puur omdat het zo slecht op elkaar aansluit.

Omdat er buiten de bussen geen andere openbaar vervoer mogelijkheden zijn, is de enige optie het wachten op een volgende bus. Dit is het volgende probleem wat de heer Wildeman aangaf. Stel de bus rijdt net weg, is het niet zo dat er binnen een kwartier een nieuwe bus is. De bussen rijden namelijk om het uur. Dus wanneer de bus gemist wordt, zullen de reizigers een extra uur moeten wachten, wat zorgt voor veel klachten.

Buiten bovenstaande resultaten, gaf de heer Wildeman aan zelf een deelauto ter beschikking te hebben. Dit om het huidige probleem op te lossen. Echter wordt er geen gebruik van gemaakt door de buurtbewoners en staat de auto erg vaak stil.

4. Conclusie

De doelstelling van dit onderzoek was dat de opdrachtgever, Groninger Dorpen, een goed beeld kreeg van hoe het gesteld is met de mobiliteit in de dorpen in de provincie Groningen. De hoofdvraag welke leidend is geweest in dit onderzoek luidt dan ook: “Hoe is het gesteld met de mobiliteit in de dorpen Vlagtwedde, Bedum, ’t Zandt en Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het openbaar vervoer in die dorpen?” De deelvragen die daarbij opgesteld zijn worden hieronder per stuk uitgewerkt, waarna de hoofdvraag uiteindelijk beantwoord zal worden.

Deelvragen

Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Vlagtwedde en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
Concluderend kan men stellen dat het met de mobiliteit in Vlagtwedde redelijk gesteld is. De bewoners van het dorp zijn blij dat er überhaupt nog iets van openbaar vervoer is. De bewoners zijn vaak afhankelijk van het openbaar vervoer, dit komt vooral omdat, zoals uit de enquête bleek, een groot deel niet de beschikking over een auto heeft, wat toch erg opvallend is.

Buiten het opvallende punt dat een groot deel van de bewoners geen auto heeft, hebben sommige bewoners erg veel moeite met het openbaar vervoer wat er momenteel is. Vooral veel scholieren kunnen niet altijd op tijd op school zijn in verband met de slechte aansluitingen. Wanneer het openbaar vervoer niet goed overloopt in elkaar of wanneer iemand niet de beschikking over een auto heeft, wordt er vaak gekozen om te carpoolen of met een buurtgenoot mee te rijden.

Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Bedum en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
Concluderend kan men stellen dat het goed gesteld is met de mobiliteit in Bedum. Men maakt veel gebruik van het openbaar vervoer, soms in combinatie met de fiets als aanvullend alternatief. Verder heeft het overgrote deel de beschikking over een auto, wat vooral onder werkenden en 67+ers als alternatief voor het OV wordt gebruikt.

De grootste klacht is dat de borden bij de bushaltes niet digitaal zijn en vertragingen dus vaak niet duidelijk zijn. Al met al blijkt dat men zeer tevreden is met de staat van OV in Bedum.

Hoe is het gesteld met de mobiliteit in ’t Zandt en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
Concluderend kan er gesteld worden, dat het slecht gesteld is met het openbaar vervoer in ’t Zandt. Het is er wel, maar bussen komen bijna nooit op tijd waardoor aansluitingen gemist worden. Dit is dan ook gelijk de grootste klacht over het OV onder de inwoners van het dorp. Als alternatief pakt met de auto of de fiets, wat vaak sneller is dan reizen met het OV. De resultaten van de enquête en de resultaten van het interview met de heer Wildeman lopen hier goed in elkaar over, bij beide kwam naar voren dat de aansluitingen erg matig zijn.

De heer Wildeman heeft zoals eerder vermeld een deelauto ter beschikking gesteld aan de bewoners van het dorp. Zoals in de resultaten stond, is hier vrijwel geen animo voor. De reden hiervoor is dat men er voor moet betalen.

Hoe is het gesteld met de mobiliteit in Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het OV?
Concluderend kan men stellen dat het in Visvliet slecht gesteld is met de mobiliteit. De reden hiervoor is, is dat er elke vorm van openbaar vervoer ontbreekt, terwijl er vroeger een treinstation was en tot voor kort nog een belbus. Dat het treinstation gesloten is, is voor de inwoners begrijpelijk: daar is het dorp niet groot genoeg voor. Maar dat de belbus is wegbezuinigd, snappen de meesten niet. Deze wordt dan ook zeker gemist. Een deel van de ouderen zou zelfs overwegen in Visvliet te blijven wonen als er een (bel)bus zou komen, omdat ze dan niet meer afhankelijk zijn van de auto.

In hoeverre heeft Covid-19 effect op het gebruik van OV in deze dorpen?
Concluderend kan er gesteld worden dat de Covid-19 pandemie een grote invloed heeft op het openbaar vervoer in de dorpen. In Bedum is het duidelijk dat men toch sneller de fiets pakt, een reden hiervoor is dat de voorzieningen allemaal wat dichterbij zijn. In de andere dorpen is dit minder het geval, hier zijn de voorzieningen verder weg, en zijn mensen genoodzaakt om de auto te pakken. De scholieren maken echter nog wel met enige regelmaat gebruik van het openbaar vervoer, omdat ze niet anders kunnen en toch naar school moeten. In Vlagtwedde is het gebruik van het OV het minst hard gedaald, de reden hiervoor is dat veel mensen uit Vlagtwedde niet de beschikking hebben over een auto en dus afhankelijk zijn van het openbaar vervoer of van bijvoorbeeld carpoolen om op hun bestemming te komen.

De resultaten uit de enquête komen redelijk overeen met de resultaten die verkregen zijn middels Hans Werner van het OV Bureau Groningen Drenthe. De heer Werner gaf aan dat de NS bijvoorbeeld minder last heeft van de Covid-19 situatie dan de bussen en treinen van Arriva. De reden hiervoor is dat Arriva en bussen voornamelijk tussen de verschillende dorpen rijdt, en mensen zijn dan al snel van mening dat het wat veiliger is om met de auto te gaan. De NS daarentegen heeft vooral te maken met reizigers over een lange afstand, vaak werk gerelateerd. Deze mensen moeten verder reizen en kiezen dus vaker voor de NS dan voor de auto.

Hoofdvraag

Om antwoord te geven op de hoofdvraag, “Hoe is het gesteld met de mobiliteit in de dorpen Vlagtwedde, Bedum, ’t Zandt en Visvliet en wat zijn de eventuele alternatieven voor het openbaar vervoer in die dorpen?” moet gekeken worden naar de antwoorden op de deelvragen.

Hieruit blijkt dat het OV in de grotere dorpen, zoals Bedum, goed geregeld is. Klachten over bijvoorbeeld borden bij bushaltes zijn hier de norm, er zijn geen klachten over aansluitingen en dergelijke. In middelgrote dorpen, zoals Vlagtwedde, is men blij dat er nog OV is maar is niet tevreden over aansluitingen. Dit laatste is ook aan de orde in de kleinere dorpen, zoals ’t Zandt. In Visvliet is men niet blij met de huidige staat van mobiliteit, er wordt een (bel)bus gemist. Het blijkt dat men in de kleinere dorpen overweegt om te verhuizen als er geen openbaar vervoer is. Vooral onder de oudere generatie speelt dit.

Samenvattend: er is dus niet één antwoord dat geldt voor alle onderzochte dorpen op de vraag hoe het gesteld is met de mobiliteit in heel de provincie Groningen. Wel blijkt dat het in grotere plaatsen het OV goed geregeld is, in middelgrote plaatsen zijn de aansluitingen slecht. Dit laatste geldt ook voor de kleinere dorpen, als daar überhaupt al OV is. Als het er niet is, wordt het vooral door de oudere generatie maar ook door scholieren/studenten, zeker gemist.

5. Discussie

Terugkijkend op het onderzoek is er erg veel goed gegaan, o.a. in de samenwerking, het verzamelen van de antwoorden en het verwerken hiervan. Ook zijn er punten waar we een volgende keer aan moeten denken of aan moeten werken. In dit hoofdstuk wordt er terug gekeken op de samenwerking, de conclusie en wordt er geëvalueerd op het onderzoek.

Evaluatie onderzoek

In het begin was ons relatief onduidelijk wat precies de bedoeling was van de te onderzoeken vraag. We merkten dat alle verschillende partijen iets anders wilden: Noorderruimte, Groninger Dorpen en onze begeleider vanuit de Hanzehogeschool. Hierom zijn wij met Groninger Dorpen om tafel gegaan en hebben middels een onderzoeksopzet duidelijk op papier gezet wat we gaan onderzoeken, hoe we dit gaan doen en ook wanneer. Hierdoor waren alle partijen tevreden.

Redelijk aan het begin hebben we de enquête al opgesteld en lagen we mooi op schema. Echter vielen de reacties vanuit Vlagtwedde en Visvliet wat tegen, waardoor we besloten hebben hier later naar toe te gaan. Dit bleek een goede zet, we hebben een stuk meer reacties ontvangen nadat we met inwoners uit de betreffende dorpen gesproken hadden. Het bleek achteraf, tijdens het uitwerken van de resultaten, dat we goede deelvragen hadden opgesteld. Deze deelvragen gaven een goed antwoord op de uiteindelijke hoofdvraag.

Als laatste punt in deze evaluatie gaan we terug naar het begin van het onderzoek. Om te bepalen hoeveel respondenten we per dorp nodig hadden voor een representatief en betrouwbaar onderzoek, hebben we gebruik gemaakt van de steekproefcalculator van SurveyMonkey. Hierin kan het aantal benodigde respondenten berekend worden aan de hand van het aantal inwoners per dorp, het betrouwbaarheidsniveau en de foutmarge. Als we ons aan de norm volgens Dit is onderzoek! van B. Baarda hielden (95% betrouwbaarheid en 5% foutmarge), hadden we in totaal zo'n 1.100 respondenten nodig. Omdat dit niet haalbaar was, hebben we besloten om 90% en 7% te hanteren. Zo werd het onderzoek wel wat minder betrouwbaar dan wanneer we gewoon de 95% betrouwbaarheid en 5% foutmarge hadden gehanteerd, echter waren deze aantallen gewoonweg niet haalbaar. Hierom hebben we moeten kiezen voor een 90% betrouwbaarheidsinterval en een 5% foutmarge. Zo kwam er een totaal uit van 477 benodigde respondenten.

Bronnenlijst

- Alle Cijfers. (2020). *Vind alle cijfers over je gemeente!* Geraadpleegd op 20 oktober 2020, van https://allecijfers.nl/woonplaats/.

- SurveyMonkey, (z.d.). *Steekproefcalculator: meer informatie over steekproefgroottes.* Geraadpleegd van https://nl.surveymonkey.com/mp/sample-size-calculator/.

- Baarda, B. (2014). *Dit is onderzoek!* (2de editie). Groningen, Nederland: Noordhoff.

- Thuis in Groningen. (z.d.) *Thuis in Groningen met Drewes Wildeman*. (z.d.). Geraadpleegd op 14 december 2020, van https://www.deverhalenvangroningen.nl/alle-verhalen/thuis-in-groningen-met-drewes-wildeman

- Qbuzz. (2021, 11 januari). *Qbuzz*. Geraadpleegd op 11 januari 2021, van https://www.qbuzz.nl/gd/lijn/QBUZZ/g061/2

- 9292. (2021, 11 januari). *9292 Reist met je mee!* Geraadpleegd op 11 januari 2021, van https://9292.nl/reisadvies

- Wiki - OV in Nederland. (2019, 15 december). *Lijn 45 Loppersum Station - Holwierde Bierumerweg - OV in Nederland Wiki*. Geraadpleegd op 11 januari 2021, van https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Lijn_45_Loppersum_Station_-_Holwierde_Bierumerweg

- Hofslot, G. (2020, 24 januari). *"Help! De bus stopt niet meer in ons dorp". Hoe erg is dat voor de bereikbaarheid van de landelijke gebieden?* Geraadpleegd op 11 januari 2021, van https://www.dvhn.nl/groningen/Help-De-bus-stopt-niet-meer-in-ons-dorp.-Hoe-erg-is-dat-voor-de-bereikbaarheid-van-de-landelijke-gebieden-25268736.html

- Hanzehogeschool Groningen. (z.d.). *Welkom bij de Hanzehogeschool Groningen*. Geraadpleegd op 11 januari 2021, van https://www.hanze.nl/nld

- BOKD. (2019, september). Inventarisatie openbaar vervoer en bereikbaarheid kleine Drentse dorpen. Assen, Nederland: BOKD.

- Cruiming, H., & van Gelder, E. (2018). *Vinger aan de pols in het openbaar vervoer*. Groningen, Nederland: Statenfractie SP Groningen.

- Wikipedia-bijdragers. (2020, 11 juli). *Visvliet*. Geraadpleegd op 20 december 2020, van https://nl.wikipedia.org/wiki/Visvliet

- Gemeente Groningen & Goudappel Cofeng. (2019). *Visie op het Gronings OV 2040*. Groningen, Nederland: Gemeente Groningen.

Bijlagen

1. Cirkeldiagrammen enquête Bedum

Waarvoor maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Voor mijn werk.
- Om naar vrienden/kennissen/familie te gaan.
- Voor hobby's/vrije tijd.
- Om naar school te gaan.
- Ik maak geen gebruik van het OV.

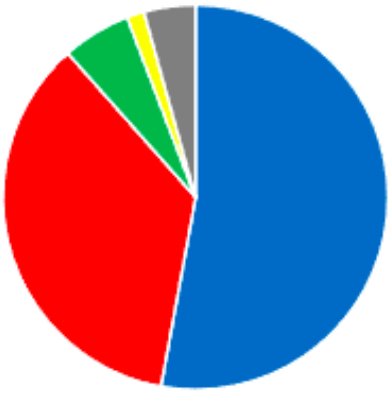
Waarom maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Ik vind het fijn dat ik andere dingen kan doen, zoals lezen, in de bus of trein.,
- Als het slecht weer is.
- Ik maak geen gebruik van het OV.
- Ik heb geen ander vervoersmiddel.
- Ik heb een OV chipkaart van de overheid (studenten OV) of van mijn werkgever.
- Het is voor mij goedkoper om met het OV te gaan dan met de auto.
- Als ik alcohol wil drinken en dus niet meer mag autorijden
- Het is gemakkelijker dan de auto parkeren in bijvoorbeeld een stad.

Scheelt het aanzienlijk in tijd als u gebruik maakt van het OV ten opzichte van de auto?

- Ja, dit scheelt aanzienlijk in tijd. Ik ben sneller op mijn bestemming met het OV dan met de auto.
- Nee, dit is ongeveer gelijk. Ik ben na ongeveer evenveel reistijd op mijn bestemming.
- Nee, met de auto ben ik een stuk sneller op mijn bestemming dan met het OV.

Van welke van onderstaande alternatieven voor het openbaar vervoer maakt u wel eens gebruik, of heeft u de afgelopen periode gebruik gemaakt?



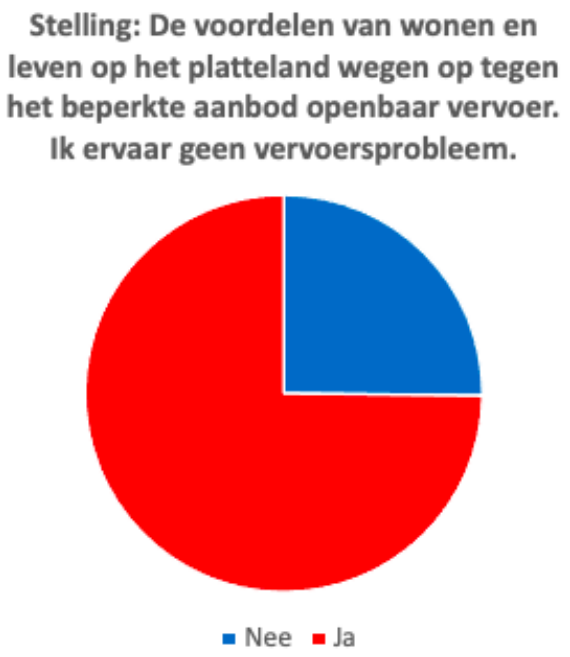
- Auto
- (Elektrische) fiets
- Carpoolen
- Deelauto's
- Taxi

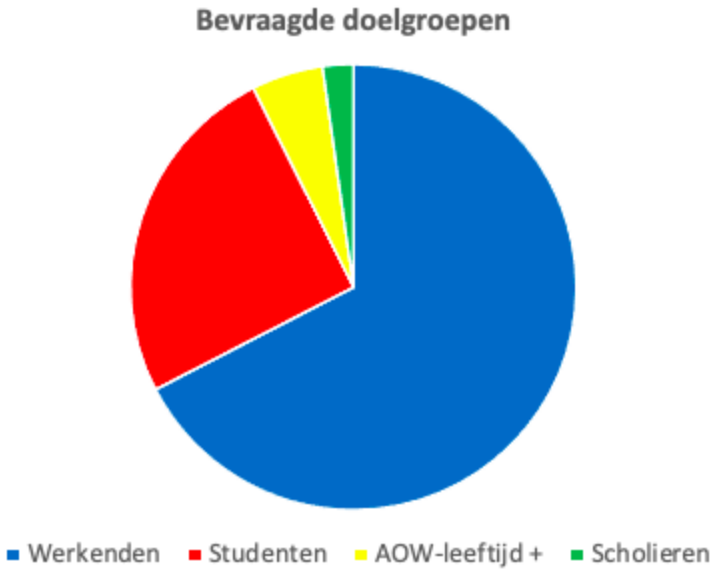
Maakt u meer of minder gebruik van het openbaar vervoer sinds Covid-19?

- Ik maak helemaal geen gebruik meer van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak minder gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak ongeveer evenveel gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak meer gebruik van het OV sinds Covid-19.

Stelling: Ik vind de mobiliteit op het platteland onvoldoende, in de toekomst zal ik daarom verhuizen naar een grotere plaats met meer voorzieningen.

- Nee
- Ja


Stelling: De voordelen van wonen en leven op het platteland wegen op tegen het beperkte aanbod openbaar vervoer. Ik ervaar geen vervoersprobleem.
Nee
Ja


Bevraagde doelgroepen
Werkenden
Studenten
AOW-leeftijd +
Scholieren

2. Cirkeldiagrammen enquête ‘t Zandt

Waarvoor maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Voor mijn werk.
- Om naar vrienden/kennissen/familie te gaan.
- Voor hobby's/vrije tijd.
- Om naar school te gaan.
- Ik maak geen gebruik van het OV.

Waarom maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Ik vind het fijn dat ik andere dingen kan doen, zoals lezen, in de bus of trein.,
- Als het slecht weer is.
- Ik maak geen gebruik van het OV.
- Ik heb geen ander vervoersmiddel.
- Ik heb een OV chipkaart van de overheid (studenten OV) of van mijn werkgever.
- Het is voor mij goedkoper om met het OV te gaan dan met de auto.
- Het is duurzamer dan de auto.
- Als ik alcohol wil drinken en dus niet meer mag autorijden
- Het is gemakkelijker dan de auto parkeren in bijvoorbeeld een stad.

Scheelt het aanzienlijk in tijd als u gebruik maakt van het OV ten opzichte van de auto?

- Ja, dit scheelt aanzienlijk in tijd. Ik ben sneller op mijn bestemming met het OV dan met de auto.
- Nee, dit is ongeveer gelijk. Ik ben na ongeveer evenveel reistijd op mijn bestemming.
- Nee, met de auto ben ik een stuk sneller op mijn bestemming dan met het OV.

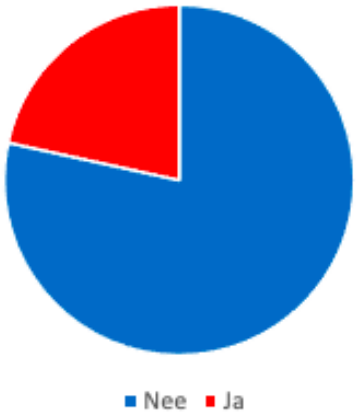
Van welke alternatieven voor het openbaar vervoer maakt u wel eens gebruik, of heeft u de afgelopen periode gebruik gemaakt?

- Auto
- Carpoolen
- (Elektrische) fiets
- Deelauto's
- Taxi

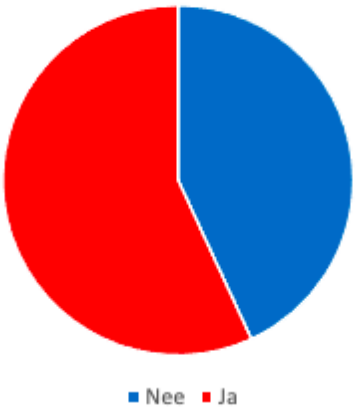
Maakt u meer of minder gebruik van het openbaar vervoer sinds Covid-19?

- Ik maak minder gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak helemaal geen gebruik meer van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak ongeveer evenveel gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak meer gebruik van het OV sinds Covid-19.

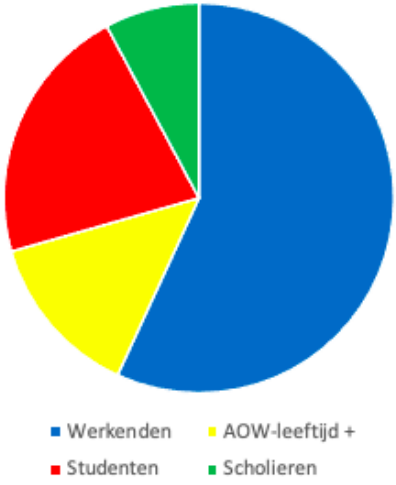
Stelling: Ik vind de mobiliteit op het platteland onvoldoende, in de toekomst zal ik daarom verhuizen naar een grotere plaats met meer voorzieningen.



Stelling: De voordelen van wonen en leven op het platteland wegen op tegen het beperkte aanbod openbaar vervoer. Ik ervaar geen vervoersprobleem.



Bevraagde doelgroepen



3. Cirkeldiagrammen enquête Visvliet

Waarvoor maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Voor mijn werk.
- Om naar vrienden/kennissen/familie te gaan.
- Voor hobby's/vrije tijd.
- Om naar school te gaan.
- Ik maak geen gebruik van het OV.

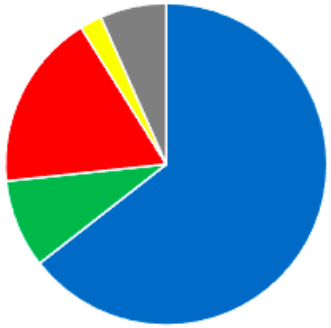
Waarom maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Ik vind het fijn dat ik andere dingen kan doen, zoals lezen, in de bus of trein.,
- Als het slecht weer is.
- Ik maak geen gebruik van het OV.
- Ik heb geen ander vervoersmiddel.
- Ik heb een OV chipkaart van de overheid (studenten OV) of van mijn werkgever.
- Het is voor mij goedkoper om met het OV te gaan dan met de auto.
- Het is duurzamer dan de auto.
- Als ik alcohol wil drinken en dus niet meer mag autorijden
- Het is gemakkelijker dan de auto parkeren in bijvoorbeeld een stad.

Scheelt het aanzienlijk in tijd als u gebruik maakt van het OV ten opzichte van de auto?

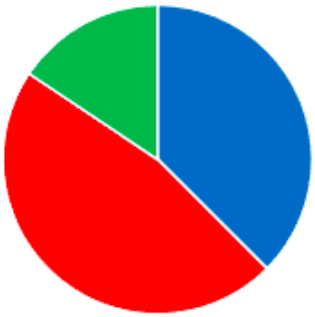
- Ja, dit scheelt aanzienlijk in tijd. Ik ben sneller op mijn bestemming met het OV dan met de auto.
- Nee, dit is ongeveer gelijk. Ik ben na ongeveer evenveel reistijd op mijn bestemming.
- Nee, met de auto ben ik een stuk sneller op mijn bestemming dan met het OV.

Van welke alternatieven voor het openbaar vervoer maakt u wel eens gebruik, of heeft u de afgelopen periode gebruik gemaakt?



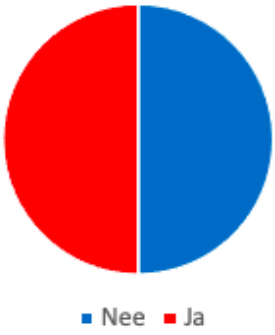
- Auto
- Carpoolen
- (Elektrische) fiets
- Deelauto's
- Taxi

Maakt u meer of minder gebruik van het openbaar vervoer sinds Covid-19?

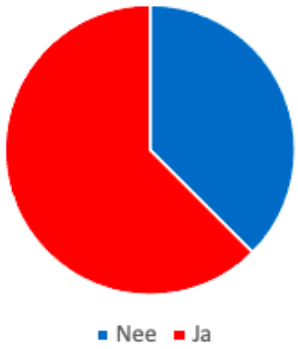


- Ik maak minder gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak helemaal geen gebruik meer van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak ongeveer evenveel gebruik van het OV sinds Covid-19.

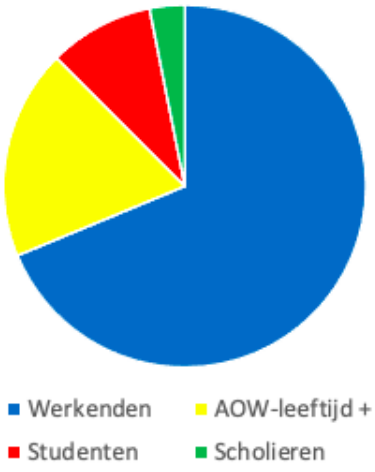
Stelling: Ik vind de mobiliteit op het platteland onvoldoende, in de toekomst zal ik daarom verhuizen naar een grotere plaats met meer voorzieningen.



Stelling: De voordelen van wonen en leven op het platteland wegen op tegen het beperkte aanbod openbaar vervoer.



Bevraagde doelgroepen



4. Cirkeldiagrammen enquête Vlagtwedde

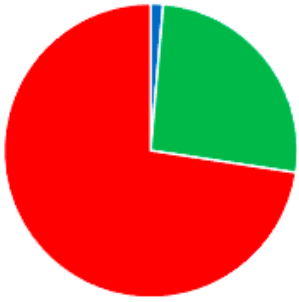
Waarvoor maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

- Voor mijn werk.
- Om naar vrienden/kennissen/familie te gaan.
- Voor hobby's/vrije tijd.
- Om naar school te gaan.
- Ik maak geen gebruik van het OV.

Waarom maakt u gebruik van het openbaar vervoer?

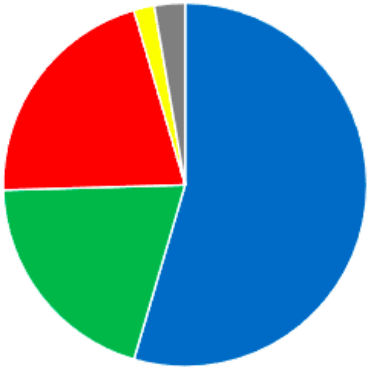
- Ik vind het fijn dat ik andere dingen kan doen, zoals lezen, in de bus of trein.
- Als het slecht weer is.
- Ik maak geen gebruik van het OV.
- Ik heb geen ander vervoersmiddel.
- Ik heb een OV chipkaart van de overheid (studenten OV) of van mijn werkgever.
- Het is voor mij goedkoper om met het OV te gaan dan met de auto.
- Het is gemakkelijker dan de auto parkeren in bijvoorbeeld een stad.

Scheelt het aanzienlijk in tijd als u gebruik maakt van het OV ten opzichte van de auto?



- Ja, dit scheelt aanzienlijk in tijd. Ik ben sneller op mijn bestemming met het OV dan met de auto.
- Nee, dit is ongeveer gelijk. Ik ben na ongeveer evenveel reistijd op mijn bestemming.
- Nee, met de auto ben ik een stuk sneller op mijn bestemming dan met het OV.

Van welke alternatieven voor het openbaar vervoer maakt u wel eens gebruik, of heeft u de afgelopen periode gebruik gemaakt?

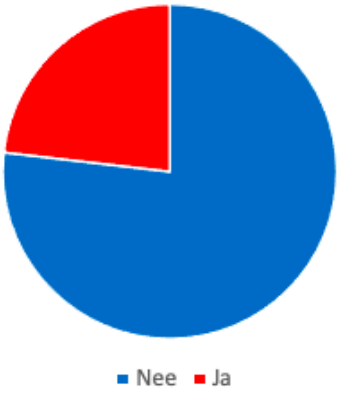


- Auto
- Carpoolen
- (Elektrische) fiets
- Deelauto's
- Taxi

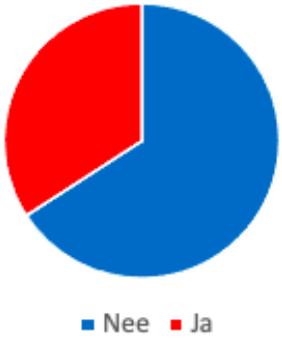
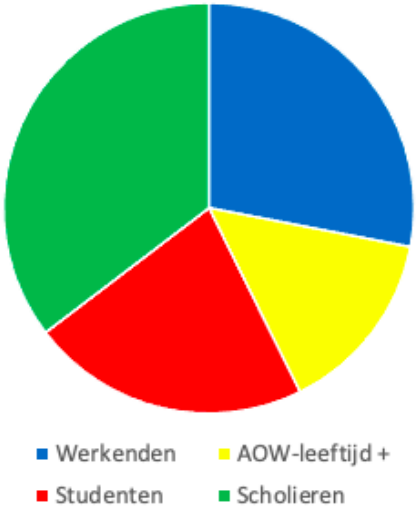
Maakt u meer of minder gebruik van het openbaar vervoer sinds Covid-19?

- Ik maak minder gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak helemaal geen gebruik meer van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak ongeveer evenveel gebruik van het OV sinds Covid-19.
- Ik maak meer gebruik van het OV sinds Covid-19.

Stelling: Ik vind de mobiliteit op het platteland onvoldoende, in de toekomst zal ik daarom verhuizen naar een grotere plaats met meer voorzieningen.



Stelling: De voordelen van wonen en leven op het platteland wegen op tegen het beperkte aanbod openbaar vervoer.



Bevraagde doelgroepen